



Der DAF XF

die Fortsetzung einer Erfolgsgeschichte

DAF



Der DAF XF

Evolution der XF-Technologie

Modernes Design, optisch aufgewerteter Innenraum, leichteres Fahrgestell für noch höhere Nutzlast, elektronisch geregelte Scheibenbremsen, längere Wartungsintervalle und Motoren mit noch günstigeren Verbrauchswerten.

Ergebnis: niedrigere Betriebskosten für den Transportunternehmer, noch mehr Komfort für den Fahrer.

Das verstehen wir unter 'Evolution der XF-Technologie'.

Mit der Einführung des DAF 95XF wurde eine neue Ära eingeläutet. Niedrige Betriebskosten, höhere Zuverlässigkeit und bestmöglicher Komfort für den Fahrer waren die zentralen Entwicklungskriterien und die Grundlage für den Erfolg dieser neuen Fahrzeugreihe. Denn der DAF 95XF wurde zum Bestseller, gleichermaßen beliebt bei Betreibern und Fahrern.

Die Technologie unterliegt einem ständigen Wandel. Ebenso wie die Wünsche und Anforderungen von Fahrern und Betreibern. Deshalb führte DAF seinen Nachfolger, den neuen XF, ein. Noch komfortabler und noch wirtschaftlicher als sein Vorgänger. Mit einem modernen Styling, das dem der CF- und LF-Baureihen entspricht. Mit einem Innenraum, der durch noch mehr Komfort und ein unübertroffenes Raumangebot überzeugt. Mit einem leichteren Fahrgestell, das eine noch höhere Nutzlast ermöglicht. Mit einem neuen Antriebsstrang für Spitzenleistungen bei noch geringerem Kraftstoffverbrauch. Und mit einer Vielzahl technischer Neuerungen, die für eine noch höhere Zuverlässigkeit und noch niedrigere Kosten sorgen. Kilometer für Kilometer. Der neue XF.

Die Technologie unterliegt einem ständigen Wandel. Ebenso wie die Wünsche und Anforderungen von Fahrern und Betreibern. Deshalb führte DAF den neuen XF ein.

Leistung

Um Gewinne zu erzielen



Das Äußere des XF wirkt modern, robust und elegant zugleich.

Mit attraktiven Klarglasscheinwerfern, straffen, kräftigen Linien. Eine zeitgemäße Erscheinung.

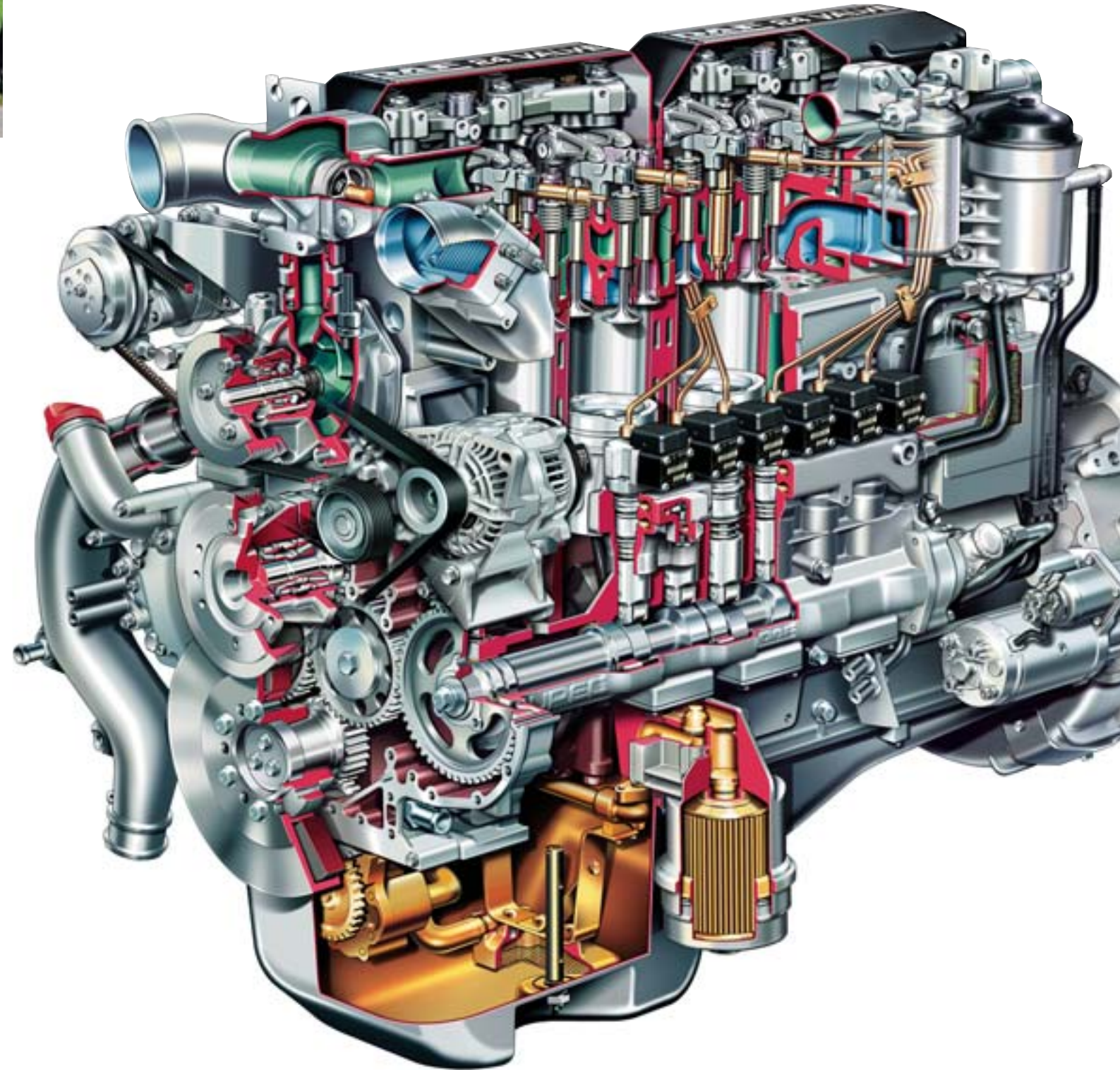
Die wirklich wichtigen Merkmale des XF offenbaren sich allerdings erst bei einem Blick in und unter das Fahrerhaus. Dazu gehören die Motoren. Sie bieten die Leistung, die erforderlich ist, um Gewinne zu erzielen.

Der kräftige, 12,6-l-Sechszylinder-DAF-Motor mit 24-Ventil-Technik, Turboaufladung und Ladeluftkühlung. Lieferbar in verschiedenen Leistungsvarianten von 280 kW (381 PS) bis 390 kW (530 PS). Mit einem hohen Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich für maximale Zugkraft und Elastizität. Purer Komfort für den Fahrer.

Durch Einsatz der neuesten Werkstoffe für Motorblock und Zylinderkopf konnte das Verdichtungsverhältnis erhöht werden. Dies bietet im Zusammenwirken mit dem einzigartigen elektronisch geregelten UPEC-Einspritzsystem von DAF und einer Reihe weiterer technischer Neuerungen die Gewähr für Spitzenleistungen bei minimalem Kraftstoffverbrauch. Purer Gewinn für den Unternehmer.

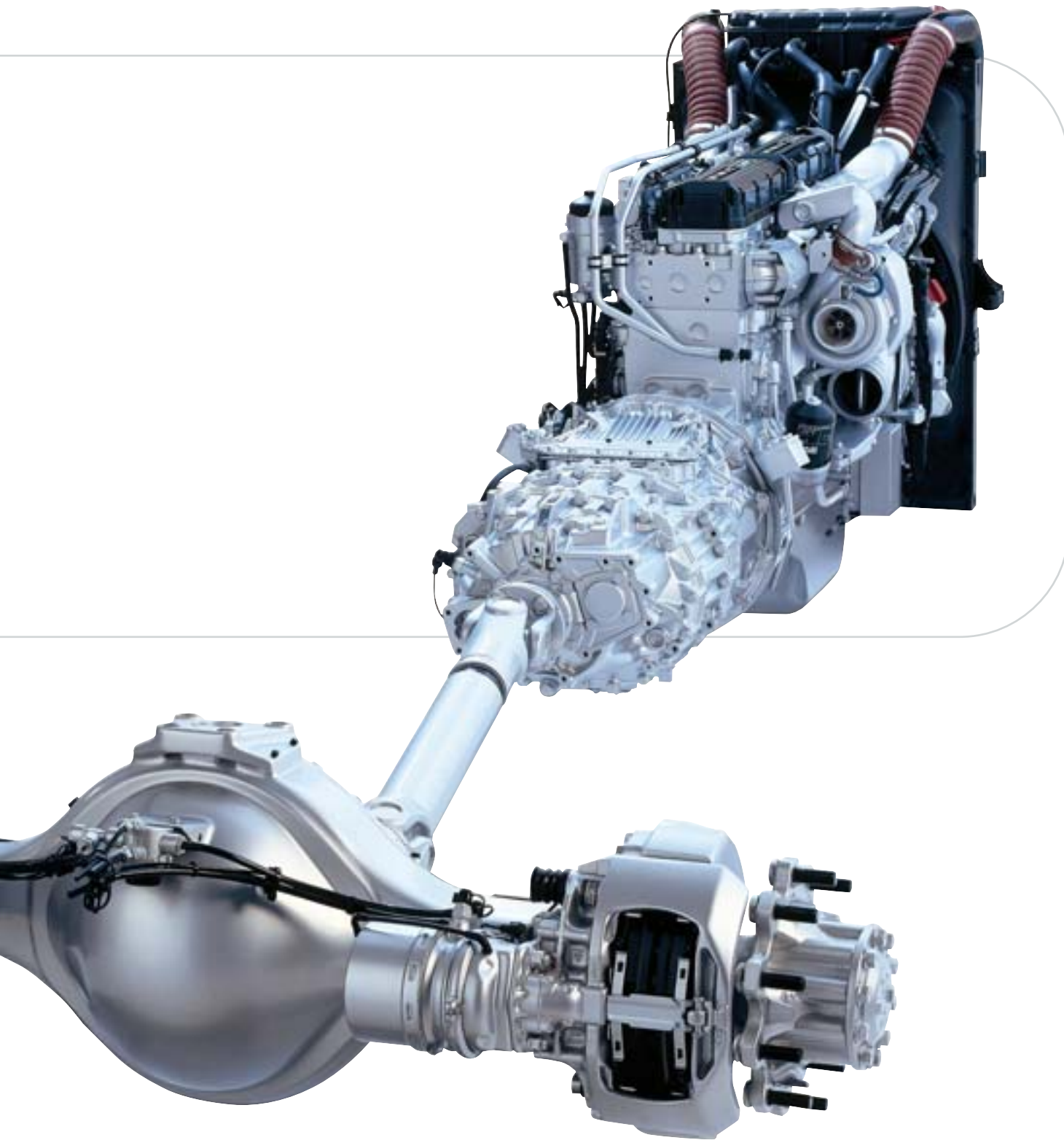
Die fortschrittliche Motortechnologie von DAF sorgt neben äußerst günstigen Verbrauchswerten auch für niedrige Abgas- und Geräuschemissionen (Einhaltung der Abgasgrenzwerte nach Euro3). Purer Gewinn für die Umwelt.

Der Motor als Zusatzbremse
Als Ergänzung zur bekannten Standard-Auspuffbremse hat DAF für den 12,6-l-Motor die DAF-Motorbremse (kurz DEB) entwickelt, eine äußerst effektive, verschleißfreie Zusatzbremse. Beim Aktivieren der DEB werden die Auslassventile unmittelbar vor dem Ende des Verdichtungshubs geöffnet, so dass keine Gaskräfte mehr auf die Kolben wirken. Das Ergebnis ist eine zusätzliche Bremsleistung, die mit der Motordrehzahl zunimmt.



Die wirklich wichtigen Merkmale des XF offenbaren sich allerdings erst bei einem Blick in und unter das Fahrerhaus. Dazu gehören die neuen Motoren. Sie bieten die Leistung, die erforderlich ist, um Gewinne zu erzielen

DAF arbeitet schon seit Jahrzehnten besonders intensiv an der Entwicklung ganzheitlicher Antriebskonzepte. Um aus jedem Liter Dieselkraftstoff so viele Kilometer wie möglich herauszuholen.



Getriebe

Große Auswahl

Ein sparsamer Motor ist noch keine Garantie für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Getriebe und Hinterachse sind ebenfalls wichtige Einflussfaktoren. Deshalb arbeitet DAF schon seit Jahrzehnten besonders intensiv an der Entwicklung ganzheitlicher Antriebskonzepte, um aus jedem Liter Dieselkraftstoff so viele Kilometer wie möglich herauszuholen.

Der DAF XF ist serienmäßig mit einem vollsynchronisierten 16-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Die ebenfalls serienmäßige Servoshift-Schaltheilfe sorgt für besonders geringe Schaltkräfte und kurze Schaltwege. Alle Gänge lassen sich spielend leicht schalten.

AS-Tronic

Zur Verbesserung des Komforts und Wirkungsgrads kann der XF mit der neuesten Generation der AS-Tronic (Option) geliefert werden. Ein modernes Getriebe mit vollautomatischer Schaltung. Die Elektronik wählt in jeder Situation den passenden Gang. Daraus resultiert ein optimaler Schaltkomfort und ein noch niedrigerer Kraftstoffverbrauch. Der Fahrer kann sich überdies voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren, was der Sicherheit zugute kommt.

Und wenn der Fahrer selbst Hand anlegen möchte, lässt sich die AS-Tronic auch sehr komfortabel manuell schalten. Ohne Kupplung, wie ein sequentielles Getriebe in einem modernen Sportwagen.

Wirtschaftliche Hinterachse

Den krönenden Abschluss im Antriebsstrang des XF bildet die DAF-Hinterachse

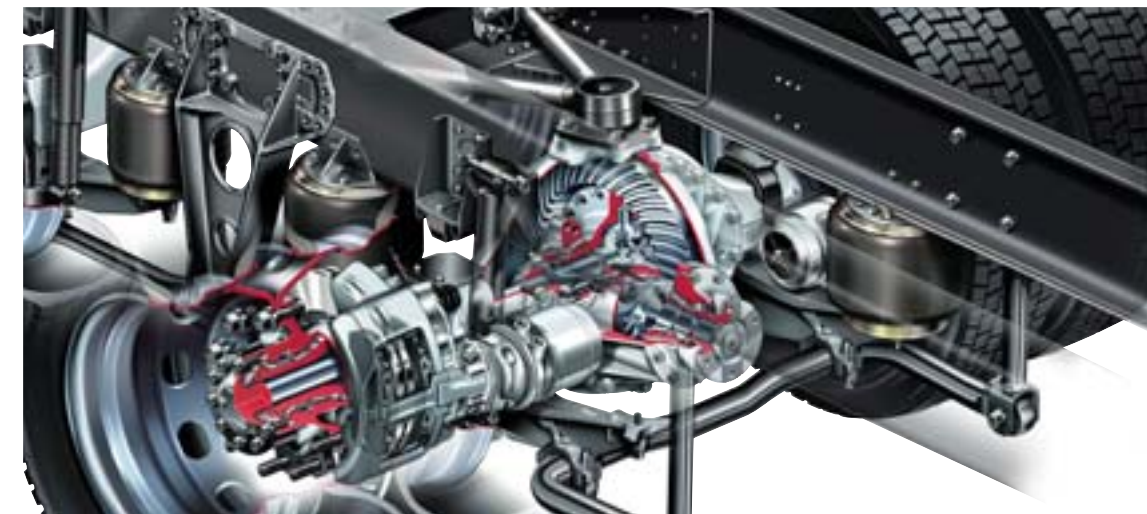
SR1347. Eine Hypoidachse, die mit größtem Lob bedacht wird. Nicht nur wegen ihrer hohen Zuverlässigkeit und Lebensdauer, sondern vor allem auch wegen ihres geringen Innenwiderstands. Das bedeutet weniger Energieverluste im Antriebsstrang und somit günstigere Verbrauchswerte. Die große Auswahl an Übersetzungen bietet außerdem die Möglichkeit, für jeden Einsatzzweck den richtigen Antriebsstrang zu wählen. Für optimale Leistungen und maximale Erträge.

Robuste Außenplanetenachse

Für besonders schwere Einsätze kann der XF auch mit der hochbeanspruchbaren DAF-Außenplanetenachse HR1354 geliefert werden. Ein Spitzenaggregat allererster Güte, das für ein gewaltiges Drehmoment an den Rädern sorgt, ohne den Antriebsstrang zu sehr zu belasten. Ein herausragendes Achskonzept für extrem hohe Zuggewichte (z.B. Schwervertransporte).



AS-Tronic



SR1347 Hinterachse

Mehr Nutzlast

Starkes Fahrgestell

Jedes Kilo weniger bedeutet zusätzliche Nutzlast. Auf jedem Kilometer. Aus diesem Grunde wurden bei der Entwicklung des XF alle Möglichkeiten zur Gewichtsreduzierung ausgenutzt. Mit seinem starken und dennoch leichten Fahrgestell, elektronisch geregelten Scheibenbremsen und einer Reihe weiterer gewichtseinsparender Neuerungen bietet der XF eine um mehrere hundert Kilogramm höhere Nutzlast. Das bedeutet für Sie: Reiner Gewinn.

Belüftete Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.



Der Einsatz einer neuen hochwertigen Stahlsorte und gewichtseinsparende konstruktive Maßnahmen sind nicht die einzigen Merkmale des Fahrgestells für den XF. Kennzeichnend für das Fahrgestell ist die vollkommen ebene Rahmenoberfläche und die zahlreiche Anbauteile auf der Rahmeninnenseite. Dies erleichtert die Aufbaumontage und ermöglicht den Anbau diverser Zusatzkomponenten (Kompressor für Schüttguttransporte, zusätzliche Kraftstofftanks usw.). Daneben kann natürlich zwischen einer elektronisch geregelten Luftfederung, Parabelfedern und einer konventionellen Blattfederung für schwere Einsätze gewählt werden. Die Aufhängungen sind wartungsfrei.

Elektronisch geregelte Scheibenbremsen

Der XF verfügt über die einzigartigen DAF-Scheibenbremsen. Mit flachen Scheiben, die wärmeisoliert auf der Nabe befestigt sind. Dadurch wird eine mögliche Rissbildung an den Scheiben verhindert und eine lange Lebensdauer sicher-

Aufbaufreundliches Fahrgestell.



gestellt. Die elektronische Regelung der Bremsanlage sorgt außerdem für einen gleichmäßigen Bremsbelagverschleiß an Vorder- und Hinterachse. Mindestens genauso wichtig: EBS garantiert eine optimale Aufteilung der Bremskraft zwischen Zugfahrzeug und Anhänger. So gehen maximale Sicherheit, Bremskomfort und niedrige Kosten je Kilometer Hand in Hand. ABS- und optional ASR-Funktionen sind in das elektronische System integriert; für Anhänger mit EBS ist eine CAN-Schnittstelle vorgesehen. Als Option ist die Fahrzeugstabilitätskontrolle VSC ('Vehicle Stability Control') lieferbar. Ziel ist es, auch in schwierigen Situationen die Stabilität des Fahrzeugs zu erhalten und kippen, ausbrechen und schleudern entgegenzuwirken. VSC ist für die zweiachsigen Sattelzugmaschinen erhältlich.

Breit gefächerte Angebotspalette

Der XF bietet eine große Auswahl an Achskonfigurationen, von zweiachsigen Sattelzugmaschinen und Solo-Lkw bis hin zu Drei- oder Vierachsmodellen einschließlich einer 8x4-Version mit drei Hinterachsen für spezielle Einsatzgebiete (z.B. Schwertransporte). Für jeden Einsatzzweck gibt es den richtigen XF.



Der XF bietet eine große Auswahl an Achskonfigurationen, von zweiachsigen Sattelzugmaschinen und Solo-Lkw bis hin zu Drei- oder Vierachsmodellen.

Komfort bekommt Raum

Raum erhält Form

Ausgestattet mit dem Großraum-fahrerhaus Super Space Cab verfügt der XF über das mit Abstand größte Raumangebot in seiner Klasse. Mit reichlich Arbeits- und Stauraum, großzügig bemessener Stehhöhe und viel Freiraum über den Liegen. Dank der geraden Windschutzscheibe und dem besonders tiefen Fahrerhaus bietet aber auch die Fahrerhausvariante als Space Cab eine Menge Platz. Der XF – ein Lkw, in dem es sich leben lässt.

Der XF hat ein modernes Interieur mit cockpitartiger Armaturentafel, die um den Fahrer herum konstruiert wurde, so dass alle Bedienelemente optimal erreichbar sind. Die Instrumentierung erinnert stark an die Ausstattung eines Pkw der Oberklasse. Während der Abend- und Nachtstunden werden die Instrumente durch Leuchtdioden beleuchtet, deren Licht weich und angenehm ist.

Infodisplay

In der Mitte der Armaturentafel befindet sich ein LCD-Infodisplay, das Daten zu wichtigen Fahrzeug- und Motorfunktionen (Bremsdruck, Ölstand und Ölstand, Ladedruck, Kraftstoffvorrat, Ladespannung, Kühlmitteltemperatur, Bremsbelagverschleiß, Funktion von ABS, ASR, EBS und DAF-ECAS usw.) liefert.

Die Daten werden jedoch nur angezeigt, wenn sie vom Fahrer abgerufen werden oder wenn eine Störung vorliegt. So wird der Fahrer nicht durch Anzeigen abgelenkt, die er nicht unmittelbar benötigt.

Sitzposition

Der luftgefederte Fahrersitz ist 200 mm in der Länge und 125 mm in der Höhe verstellbar. Dank der Verstellmöglichkeiten von Sitz und Lenksäule kann jeder Fahrer und jede Fahrerin unabhängig von der Körpergröße eine bequeme Sitzposition wählen.

Das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad mit weit oben liegendem Knickpunkt bietet einen Verstellbereich von 30 bis 45° bzw. 85 mm. Zur Verstellung braucht der Fahrer lediglich eine Taste an der Lenksäule zu drücken. Die Lenkradverstellung wird dann pneumatisch entriegelt. Nachdem das Lenkrad stufenlos in die gewünschte Position geschwenkt wurde, wird es mit der gleichen Taste wieder verriegelt. Das Lenkrad hat einen Durchmesser von 450 mm und liegt dank seiner Dicke gut in der Hand.

Komfort, der dem Fahrer zugute kommt

Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Wärmeschutzverglasung, elektrische Fensterheber, Fernbedienung für die ECAS-Luftfederung, rote Nachtbeleuchtung (serienmäßig), Innenbeleuchtung mit zusätzlichen Kartenleseleuchten vorn im Fahrerhaus, Leseleuchten, zusätzliche Lichtschalter und Heizungsbedienungen im Fernfahrerhaus.... dies sind nur einige Beispiele für die zahlreichen Ausstattungsdetails, die der XF bietet, um dem Fahrer die Arbeit so einfach und angenehm wie möglich zu machen. Dazu kommt eine Reihe von Extras (Kühlbox unter der Schlafliège, hochwertige Stereoanlage mit optimal angeordneten Lautsprechern, Mikrowellenherd usw.), die sicherstellen, dass es dem Fahrer unterwegs an nichts fehlt.

Über das Display versorgt der Bordcomputer den Fahrer mit weiteren nützlichen Informationen, z.B. die Fahrtdauer, die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit, die Betriebsstunden des Nebentriebs und den nächsten Wartungstermin. Zur Serienausstattung gehört auch eine Weckerfunktion und eine Außentemperaturanzeige.





Bequem wie ein Bett

Natürlich wurde im XF größte Mühe auf Details wie Heizung und Belüftung, eine gute Fahrerhausisolierung und einen möglichst geringen Geräuschpegel – dieser beträgt nur 66 dB(A) bei 85 km/h – verwandt. Höchster Komfort für den Fahrer ist nach Auffassung von DAF eine absolute Notwendigkeit. Das gilt auch für den Ruhe- und Schlafbereich. So ist die untere Liege höher angeordnet, damit sie als bequeme Sitzbank dienen kann. Für entspanntes Sitzen hinter der ausziehbaren Tischplatte in der Armaturentafel. Für erholsamen Schlaf sorgen die stabilen einteiligen Schlafliegen, die den gleichen Schlafkomfort bieten wie das Bett zu Hause. Die untere Liege ist 15 cm dick, 203 cm lang und in der Mitte 81 cm breit. Die obere Liege hat im Space Cab ebenfalls eine Länge von 205 cm, ist 60 cm breit und 8,5 cm dick. Im Super Space Cab ist auch die obere Liege mit einer Breite von 70 cm, einer Länge von 191 cm

und einer Dicke von 7 cm besonders großzügig bemessen.

Stauraum im Überfluss

Wer lange unterwegs ist, hat viel mitzunehmen. Sowohl im Space Cab als auch im Super Space Cab sind über der Windschutzscheibe große abschließbare Staufächer angeordnet. Im mittleren Fach lässt sich sogar ein Mikrowellenherd (Parts) unterbringen. Auch unter der unteren Liege steht eine Menge Platz zur Verfügung. Auf der Fahrerseite befindet sich ein luftdichtes Staufach, das nur von außen zugänglich ist. Ideal zum Verstauen unangenehm riechender Gegenstände (Arbeitshandschuhe, Putzmittel, Werkzeug usw.). Darüber hinaus bietet das Fahrerhaus des XF eine Vielzahl praktischer Ablagemöglichkeiten. Das Super Space Cab verfügt über einen Stauraum von annähernd 1.100 Litern.

Zusätzlicher Komfort durch Optionen wie Armaturentafel mit Holzmaserung, Armaturentafel mit gebürstetem Metallfinish, Lederlenkrad, Freisprecheinrichtung, Mikrowellenherd und Kühlbox. Fragen Sie Ihren Händler nach dem DAF-Zubehörprospekt.



Breit angelegte Kundenbetreuung

Professionelle Mitarbeiter



Im Straßengüterverkehr dreht sich alles um den Ertrag. DAF bietet daher mehr als nur perfekte Lkw mit langen Wartungsintervallen, niedrigen Betriebskosten und hoher Zuverlässigkeit. Zusammen mit seinen mehr als 1.000 Vertragshändlern und Servicestellen in Europa offeriert das Unternehmen eine komplette Transportlösung.

DAF-Händler und ihre Mitarbeiter werden regelmäßig geschult, um sie über die neusten technischen Entwicklungen auf dem Laufenden zu halten. So bleibt Ihr DAF-Lkw bei Ihrem DAF-Vertragshändler stets in einem optimalen Zustand. Doch damit nicht genug. Ihr DAF-Händler garantiert auch einen perfekten Service an Anhängern/Aufliegern, Aufbauten und Zusatzkomponenten wie Ladebordwänden und Kühlaggregaten. Um Ihnen für Ihre gesamte Fahrzeugkombination, für Ihren gesamten Fuhrpark alles was Sie benötigen unter einem Dach anbieten zu können. 'One-Stop-Shopping' für ein Höchstmaß an Bequemlichkeit, Qualität und Effizienz.

Beste Beratung

Als Lkw-Spezialist par excellence bietet der DAF-Händler auch die beste Beratung beim Fahrzeugkauf. Mit ausgeklügelten Computerprogrammen können genau die richtigen Ausstattungsmerkmale für Ihren spezifischen Einsatzzweck bestimmt werden. Natürlich bietet er auch maßgeschneiderte Finanzierungs- und Leasing-Pakete an.

Bei Ihrem DAF-Händler sind Sie immer an der richtigen Adresse, wenn es um optimale Beratung und perfekten Service geht. Die ideale Basis zur Erzielung maximaler Erträge.

Optimaler Einsatz

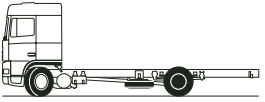
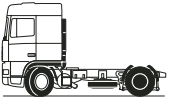
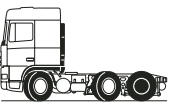




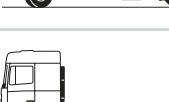

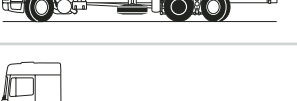
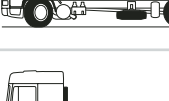
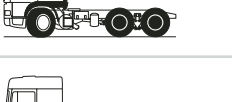

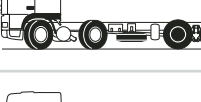
Um einen optimalen Einsatz Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten, bietet Ihr DAF-Händler eine breite Palette an Service- und Wartungsverträgen an, die perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind. Sollten Sie unterwegs dennoch einmal auf fremde Hilfe angewiesen sein, ist unser ITS-Service rasch zur Stelle. Wir kümmern uns sogar um die Bezahlung, damit sich der Fahrer keine Gedanken zu machen braucht, ob er genügend Geld dabei hat. Der ITS-Service von DAF steht Ihnen jeden Tag rund um die Uhr zur Verfügung. Ein kurzer Telefonanruf genügt. Die ITS-Händler von DAF haben alle gängigen Ersatzteile auf Lager, so dass ein liegengeliebener Lkw schnell wieder einsatzbereit ist.






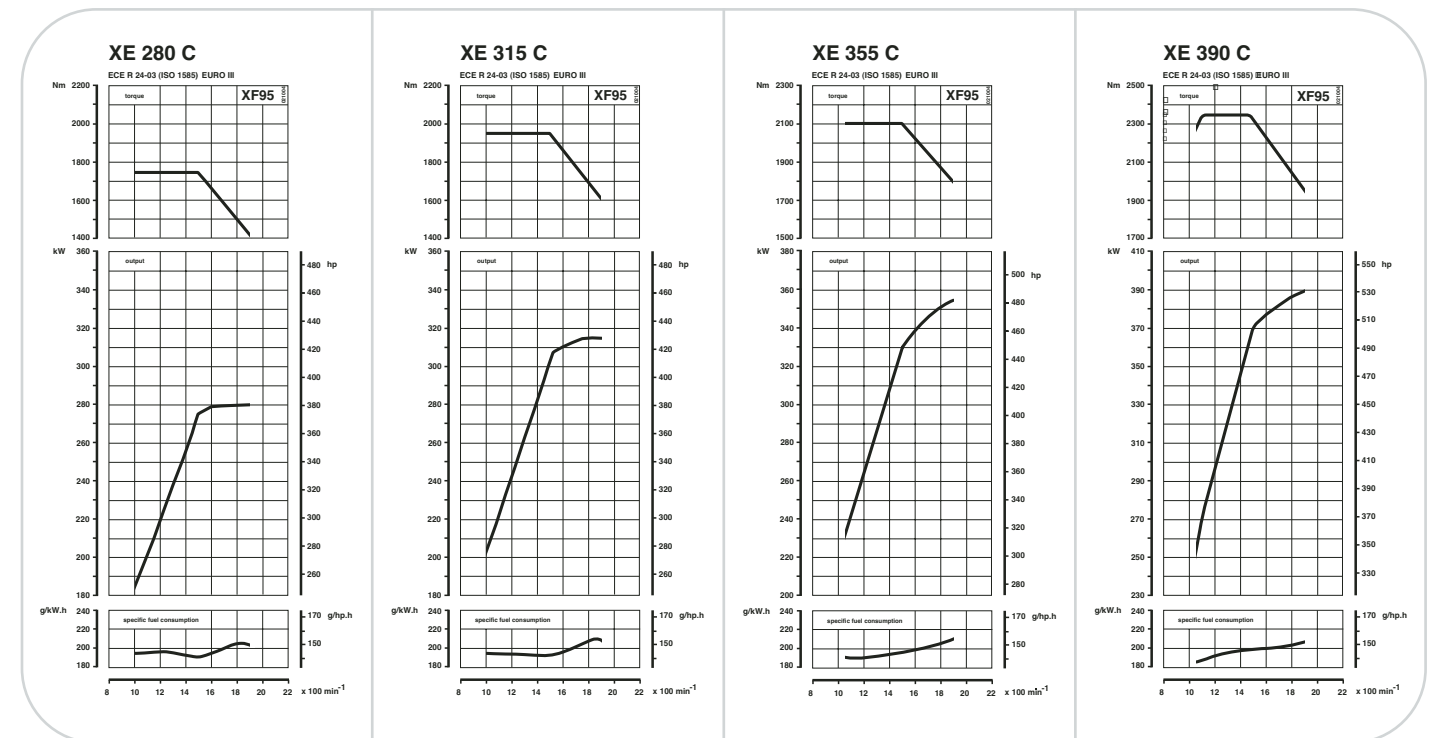
Zusammen mit seinen mehr als 1.000 Vertragshändlern und Servicestellen in Europa offeriert das Unternehmen eine komplette Transportlösung.



XF-Lieferprogramm

FA	4 x 2	
FT	4 x 2	
FTG	6 x 2	
FTP	6 x 2	
FAR	6 x 2	
FTR	6 x 2	
FAS	6 x 2	
FTS	6 x 2	
FAN	6 x 2	
FAT	6 x 4	
FTT	6 x 4	
FAK	8 x 2	
FAD	8 x 4	
FTM	8 x 4	

-  Gelenkte Achse
-  Angetriebene Achse
-  Nachlaufachse



DAF 12.6 Liter, Viertakt, Diesel, 6 Zylinder vertikal in Reihe, Turboaufladung mit Ladeluftkühlung (Intercooling), elektronisch geregeltes Unit-Pump-System (UPEC)

Leistung	XE 280 C	XE 315 C	XE 355 C	XE 390 C
Leistung bei Nenndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585	280 kW – 381 PS bei 1900 U/min	315 kW – 428 PS bei 1900 U/min	355 kW – 483 PS bei 1900 U/min	390 kW – 530 PS bei 1900 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	1750 Nm bei 1000 - 1500 U/min	1950 Nm bei 1000 - 1500 U/min	2100 Nm bei 1050 - 1500 U/min	2350 Nm bei 1050 - 1500 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch optimal	196 g/kWh bei 1200 U/min	195 g/kWh bei 1200 U/min	192 g/kWh bei 1200 U/min	192 g/kWh bei 1200 U/min

Im Zuge der stetigen technischen Weiterentwicklung behält sich DAF Trucks Konstruktions- und Ausstattungsänderungen ohne Ankündigung vor.

Für genauere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche DAF-Vertretung.

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daf.com

DW 14156602/D: 0903

drive your business

DAF

A **PACCAR** COMPANY