



DHOLLANDIA

DH-LSP 3-4-6

500 - 750 kg

EINSATZBEREICHE:

Die leichten Hubladebühnen **DH-LSP6**, **DH-LSP3** und **DH-LSP4** wurden speziell für Koffer und Pritschenfahrzeuge mit **sehr kurzem Überhang** entwickelt.

Der Typ **DH-LSP6 500 / 750 kg** wird speziell für die neuen **RENAULT MASTER** und die **OPEL MOVANO** Fahrgestelle produziert. Die Montage erfolgt am Serienchassis neben den Blattfedern und ermöglicht dadurch einen minimalen Überhang bei optimaler Bodenfreiheit.

Der Typ **DH-LSP3 500 / 750 kg** wird hinter den Federböcken montiert und benötigt deshalb etwas mehr Überhang.

Die kompakte Standard-Hubladebühne **DH-LSP4 500 / 750 kg** wird ebenfalls hinter den Federböcken oder den Kotflügeln montiert. Durch die spezielle Hubarmkonstruktion ist eine Montage auch bei sehr geringem Überhang möglich. Die Hubladebühne ist **universell** für die meisten kleinen LKW-Fahrgestelle einsetzbar.

Alle Typen sind mit zwei Hub- und zwei Schließzylindern ausgestattet und gewährleisten dadurch eine **optimale Stabilität der Plattform**.



DH-LSP 6 montiert neben dem Federbock



DH-LSP 3 montiert hinter dem Federbock

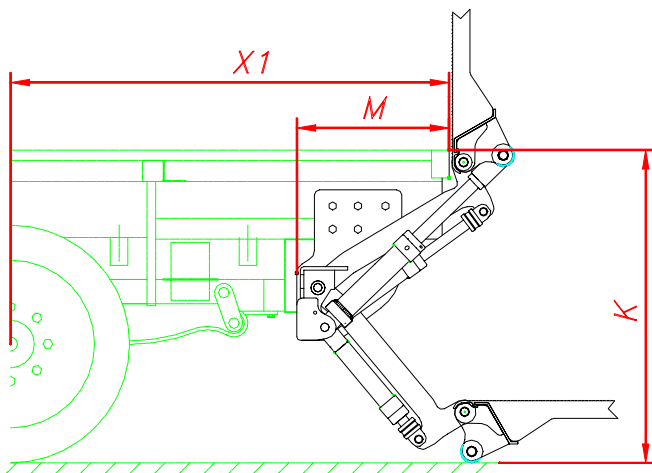


DH-LSP 4 montiert hinter dem Federbock oder Kotflügel

GRUNDAUSSTATTUNG:

- Leichte Aluminium-Plattform
- Kompaktes Hubwerk für sehr kurzen Überhang
- Großer Abstand zwischen den Hubarmen für maximale Plattformstabilität (DH-LSP6 und 3)
- 2 einfach wirkende Hubzylinder
- 2 Schließzylinder mit innenliegenden Federn zum Öffnen der Plattform
- Automatische hydraulische Schrägstellung am Boden

- Schrägstellung der Plattform ist in jeder Position einstellbar
- Alle Bolzen sind verzinkt und chromatisiert
- **Wartungsarme Lager** mit Schmiermöglichkeit
- **Ausführung ohne elektronische Komponenten**
- Die Hubladebühne entspricht den CE-Sicherheitsrichtlinien
- Außenbedienung im abschließbaren PVC Kasten
- **Kolbenstangen aus hartverchromtem rostfreien Stahl**
- **Elektrische Sicherheitsventile** auf allen Zylindern
- Kompaktes **Leiselauf-Aggregat** mit isoliertem Deckel



WICHTIGE ANBAU-MASSE:

Typ	Montage "X1"	Minimum Überhang "X1"	Montage "M"	Minimum Überhang "M"	Max. Ladeflur K
LSP6	✓	1035	-	-	900
LSP3	-	-	✓	350	920
LSP4	-	-	✓	430	920

Montage "X1" = Montage neben dem Federbock → der Überhang wird gemessen bis zum Kotflügel des Fahrzeuges

Montage "M" = Montage hinter dem Federbock → der Überhang wird gemessen bis zum Federbock oder bis zur hinteren Abschluss traverse des Chassis wenn diese vom Fahrzeug-Hersteller nicht geändert werden darf.

TECHNISCHE MERKMALE:

INDIKATION DER EIGENGEWICHTE (*):

Typ	Hubkraft	ALUMINIUM Plattform		
		1250 mm	1450 mm	1600 mm
LSP6	500 / 750 kg	220 kg	235 kg	250 kg
LSP3	500 / 750 kg	215 kg	230 kg	245 kg
LSP4	500 / 750 kg	240 kg	255 kg	270 kg

- Schwerpunkt Eigengewicht : 500 mm
- Lastschwerpunkt : 600 mm

Spezifische Merkmale TYP: DH-LSP6

- Standardlängen der Alu-Plattform : 1250 - 1450 - 1600 mm
Plattformverlängerung bis max. 1800 mm möglich mit Option [S203]
- Standardbreiten der Alu Plattform : 2200 bis 2550 mm
Rastermaß = 5 mm
- Festmaß zwischen den Hubarmen : 1680 mm
Feste Breite zwischen den Montageplatten : 1577 mm
- Benötigter Überhang X1 : ... min. 1035 mm bis zur Mitte Hinterachse
..... max. 1285 mm bis zur Mitte der Hinterachse

Spezifische Merkmale TYP: DH-LSP3

- Standardlängen der Alu-Plattform : 1250 - 1450 - 1600 mm
Plattformverlängerung nicht möglich
- Standardbreiten der Alu Plattform : 1700 bis 2550 mm
Rastermaß = 5 mm
- Festmaß zwischen den Hubarmen : 1325 mm
Feste Breite zwischen den Montageplatten : 1117 mm
- Benötigter Überhang M : ... 350 bis 500 mm bis zum Federbock oder zur hinteren Abschlusstraverse des Chassis, in Abhängigkeit zur Ladehöhe K

Spezifische Merkmale TYP: DH-LSP4

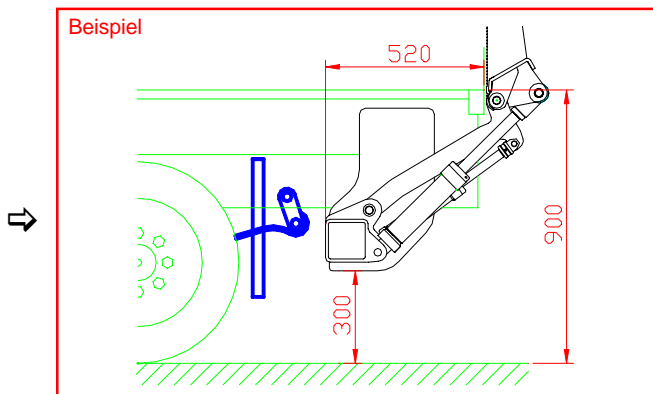
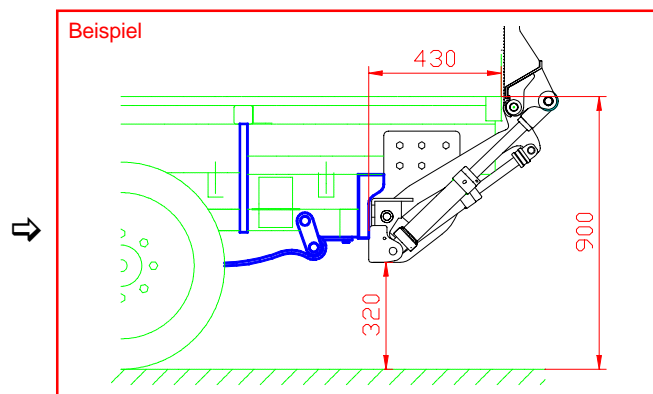
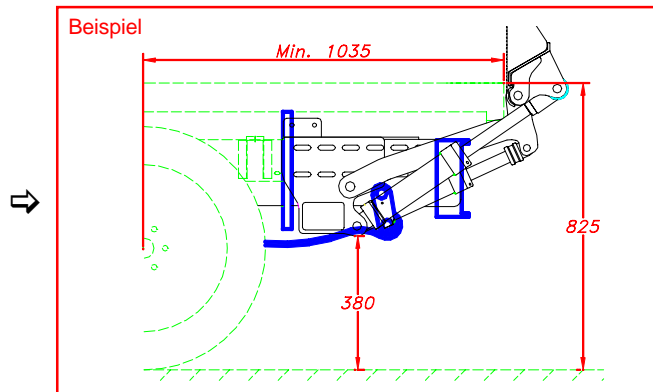
- Standardlängen der Alu-Plattform : 1250 - 1450 - 1600 mm
Plattformverlängerung bis max. 2000 mm möglich mit Option [S203]
- Für den Typ DH-LSP4 sind auch Stahl-Plattformen lieferbar
Standardlängen der Stahl-Plattform : 1250 - 1500 mm
Plattformverlängerung bis max. 1800 mm möglich mit Option [S204]
- Standardbreite Stahl Plattform : 2350 - 2480 - 2500 - 2520 mm
Stahl Plattform kann auf der Seite 80 mm abgeschnitten werden.
Standardbreite Alu Plattform : bis 2550 mm
Rastermaß = 5 mm
- Abstand zwischen den Hubarmen : 1150 oder 1280 mm
Die Position der Montageplatten ist anpassbar an die Chassisbreite.
- Benötigter Überhang M : 430 bis 615 mm bis zum Federbock, bis zur hinteren Abschlusstraverse des Chassis, oder bis zum Kotflügel, in Abhängigkeit zur Ladehöhe K.

(*) Anmerkung :
Diese Gewichte sind nur Richtwerte und können sich je nach LKW- und Hubladebühnenspezifikationen ändern. Dhollandia behält sich das Recht vor, die technischen Spezifikationen ohne vorherige Benachrichtigung zu ändern.

WICHTIGES ZUBEHÖR:

- [S001] Fernsteuerung mit Spiralkabel
- [S003] 2-Knopffeste Innenbedienung
- [S006] 4-Punkt Fußbedienung auf der Plattform (F)
- [S090] LED Warmblinkleuchten auf der Plattform montiert (F)
- [S215] Abrollsicherung in der Plattform montiert
- [S600] Abdichtung für Plattform inkl. unterem Gummi
- [S601] Abdichtung für Plattform nur seitlich und oben
- [S610] Aluminium-Plattform eloxiert
- [S662] Warnflaggen Export oder TÜV [S660] (F)

(F) Die Hubladebühnen für Deutschland werden serienmässig mit einer 4-Punkt Fussbedienung, Warmblinkleuchten auf der Plattform sowie Warnflaggen ausgestattet.



Ihr Vertreter: