

Coil Liner

Immer sicher unterwegs.



- Profi Liner
- Mega Liner
- Paper Liner
- Coil Liner**
- Light Liner
- Cool Liner
- Dry Liner
- Fresh Liner
- City Liner
- Box Liner
- Carrier System
- Load Carrier



Coil Liner – der hält richtig was aus.



Mit Coil-Transporten kennt KRONE sich aus. Schließlich kam der erste Trailer mit spezieller Mulde für den sicheren Transport von Stahlrollen von uns. Das war 1973. Und seitdem haben wir den Coil Liner fortlaufend optimiert.



▲ Unterfahrtschutz und Beleuchtungsträger sind stets als getrennte Bauteile ausgeführt und somit als Einzelkomponenten kostengünstig und schnell austauschbar.



▲ Ausziehbare Leiter mit großem Auftritt für bequemen Aufstieg und optimale Arbeitssicherheit. Auch beim Absteigen sind die Stufen im Blick.



▲ Mittige Lagerung für das Reserverad für einfaches Kippen des Rads. Der gut zugängliche Schraubverschluss ermöglicht auch die Sicherung einer Felge.

Sicherheit und Stabilität – diese beiden Kriterien zeichnen den Coil Liner von KRONE aus. Das Coil Liner-Chassis ist speziell verstärkt, deshalb hält der Trailer auch extremsten Punktbelastungen bestens stand. Und auch sonst hält der Coil Liner richtig was aus. Dank der Kataphorese-Tauchlackierung und Pulverbeschichtung in Ihrer Hausfarbe rostet

das Fahrzeug garantiert nicht durch. Auch seine Ausrüstung ist vorbildlich. Serienkomponenten vom Fahrwerk bis zum Edscha-Schiebeverdeck und den Rückleuchten sind leicht zu tauschen. Eben ein Fahrzeug für den professionellen Coiltransport. Belastbar, zuverlässig und mit cleveren Details – typisch KRONE!



▲ Doppelter Anfahrtschutz an der Innenseite der Stirnwand: durch ein vorne hochgezogenes Chassis und die Schichtholz-Prallwand, die mit der Stirnwand verschraubt ist – stabiler geht's nicht.



▲ Der stabile Kupplungsträger mit Anschlüssen für Licht und Luft auf zwei Ebenen verhindert wirkungsvoll Kabelsalat. Auf Wunsch Anschlüsse für eine zweite Höhenregulierung.



▲ Alle Stellventile sind gut geschützt hinter dem Achsaggregat untergebracht. Schnell parat – die Unterlegkeile, dort wo sie gebraucht werden.



▲ Achsen und Fahrwerke bezieht KRONE komplett von namhaften Herstellern. Das garantiert optimale Abstimmung von Chassis und Fahrwerk. Und: Fahrzeugstabilitätssystem serienmäßig.



▲ Der Seitenanfahrtschutz ist stabil mit dem Rahmen verschraubt und in Sicherheitsfarbe Weiß pulverbeschichtet. Klappbare Ausführung in Verbindung mit Zubehör.

Coil Liner – präzise auf den Job vorbereitet.



Praxisgerechte Details sind letztendlich ganz entscheidende Argumente, denn viele Pluspunkte des KRONE Coil Liner erleichtern die Arbeit. Zudem helfen sie, Zeit und Kosten zu sparen und stehen gleichzeitig für mehr Sicherheit.

▼ Dank des Dreh-Spannhebels an der Stirnwand lässt sich die Plane auch vorn einfach und schnell öffnen und schließen.

▼ Die Abdeckungen der Coilwanne im Boden des Coil Liner sind leicht zu handhaben und äußerst stabil für Staplerbefahrbarkeit ausgelegt.

▼ Der Multi Lock-Außenrahmen ermöglicht Nieder-, Direkt- und Schrägzurren von Coils in jeder Richtung. Die Zurrwinkel sind immer optimal ausgelegt.



▲ Die stabile Planenspannvorrichtung ist geschützt am Heck eingebaut und bietet genügend Hebelübersetzung für eine straff anliegende Plane.

▲ Ein robustes Schiebeverdeck gehört zur Serienausstattung – ein Muss für die Verladung von Coils.

▲ Zehn Paar Schwerlast-Zurringe ergänzen die vielfältigen Zurrpunkte des Multi Lock-Außenrahmens. Die Zurrmulden verfügen über eine Abdeckung.

Heckportal auf und zu. Plane auf und zu. Schiebedach auf und zu. Coilabdeckung raus und wieder rein. Anpacken gehört zum Job. Ein Job für den Coil Liner. Den gibt es mit 7,23 oder 8,84 Meter langer Coil-Mulde. Sein robustes Chassis hat zahlreiche Streben, falls die Ladung unsanft aufsetzt. Mit zehn Paar außen liegenden Schwerlastzurringen und Einsteckungen ist die

Ladung vorbildlich gesichert. Und dank Multi Lock-Außenrahmen mit vielen Zurrpunkten und staplerbefahrenen Coil-Abdeckungen können Sie auf dem Rückweg jede andere Ladung mitnehmen. Denn der Coil Liner ist ladungsunabhängig zertifiziert. Wie alle Planenaufleger von KRONE.



▼ Die stabile 3-teilige Stirnwand aus Stahl ist mit dem Rahmen verschraubt. Die Dachhöhe ist manuell von 2.575–2.800 mm verstellbar.



▲ Integrierte Drehstangen und untergebaute Türverschlüsse ergeben glatte Außenwände der Aluminiumtüren.

Darf es ein wenig mehr sein? Die Optionen:



Der Multi Lock-Außenrahmen, Scheibenbremsen und ein elektronisches Bremssystem gehören beim Coil Liner zur Serienausstattung. Darüber hinaus bietet Ihnen KRONE reichlich Ausrüstungsvarianten. Sehen Sie selbst!

- ▼ Optimale Ladungssicherung:
Der preisgekrönte Multi Block-Ladebalken von KRONE mit 21 Zurrpunktlöchern liegt quer zur Fahrtrichtung (Option).



- ▼ Einsteckungen der Coilwanne dienen dem Formschluss und der korrekten Lastverteilung. Zwei Einsteckungen (80 x 80 mm) sind Serie, weitere optional lieferbar.



- ▼ Wohin mit den Einsteckungen, wenn sie gerade nicht benötigt werden? Einfach ins dafür vorgesehene Depot seitlich am Chassis.



- ▲ Großer Werkzeugkoffer aus besonders schlagfestem Material, am Rahmen mit kräftigen Traversen befestigt.



- ▲ Vor dem Achsaggregat haben Palettenkästen in verschiedenen Größen Platz. Sie erfüllen die Kriterien für den seitlichen Anfahrtschutz.



- ▲ Im Staukasten quer unter dem Coil Liner sind die Einsteckungen gegen Zugriff und Verschmutzung gut gesichert.

Technische Daten *Coil Liner*:



Technische Beschreibung:

- Multi Lock-Seitenschiene für universelle Ladungssicherung; 10 Paar Schwerlastzurringe entlang des Außenrahmens positioniert (inklusive Abdeckung)
- Coil Mulde 7.236 mm lang (inklusive 5 Paar Rungentaschen und 2 Coilsicherungsstützen); mit Muldenabdeckung (Stahl/Plattenboden) staplerbefahrbar
- mechanische Stützwinden 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß
- wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenzentrierung
- Bereifung 6-fach, Gr. 385/65 R 22.5
- Reserveradhalterung in Korbausführung
- EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über über ISO 7638-Steckverbindung (EBS Versorgungskabel)
- 24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-pol. Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG; inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- 30 mm starker, 22-fach verleimter wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast
- Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, Bauhöhe 125 mm; nach vorne und hinten verschiebbar, vorne höhenverstellbar von 2.575 auf 2.800 mm i. L. (in 25 mm Stufen), 4 Holz-Einstecklatten
- Stahl-Stirnwand angeschraubt mit stabilen Eckrungen; innen mit Siebdruckplatte verstärkt, seitlich eingeschränkte Durchladung; Lösevorrichtung für Seitenplane an der Stirnwand
- Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, je ein innenliegender Drehstangenverschluss je Türflügel; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung am Heckrahmen
- 3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Positioniermöglichkeiten, inklusive Lattentaschen
- 2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofil
- PVC-Plane mit durchgehenden Gurten längs und quer verstärkt, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung; Übertotpunktspanner aus Nirostastahl; Dachplane weiß
- Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Achsen inklusive Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe Weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt

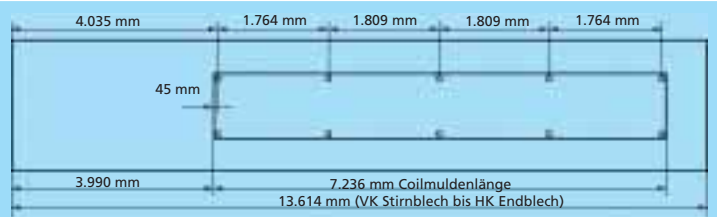
Änderungen vorbehalten!

Technische Daten:

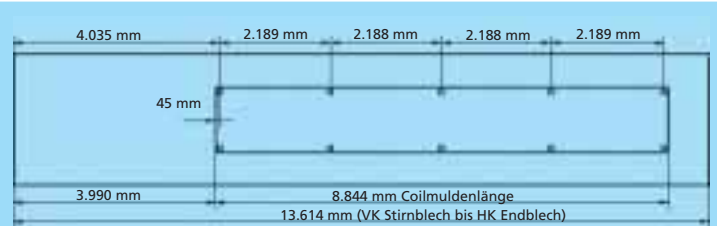
Sattellast	12.000 kg
Achslast max.	27.000 kg
Zul. Gesamtgewicht (techn. möglich)	39.000 kg
Eigengewicht	ca. 7.200 kg
Nutzlast (techn. möglich)	ca. 31.800 kg
Radstand	1.310 mm
Bauhöhe vorne	152 mm
Aufsattelhöhe, unbeladen	1.050–1.170 mm
Länge i. L.	13.620 mm
Breite i. L.	2.480 mm
Höhe i. L. (UK Außenbaum)	2.575 mm
vorderer Überhangradius	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausrüstung)

Lage der Coil Mulde (7,2 m, Serienausstattung)



Lage der Coil Mulde (8,8 m, optional)



Ja, die Trailer-Profis interessieren mich.

Faxantwort 0 59 51 / 24 65

- Bitte senden Sie mir weiteres Material zu.
- Ich bin an einem persönlichen Beratungsgespräch interessiert.

> Firma: _____

> Name: _____

> Straße: _____

> PLZ, Ort: _____

> Telefon: _____

> Telefax: _____

> E-Mail: _____



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier



Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.