

CAN-BUS-Systeme für Zuverlässigkeit und Präzision

Die Boardelektronik ist, von einer soliden Stahlblechblende verdeckt, im Heck des Staplers montiert und mit wenigen Handgriffen leicht zugänglich.



Die DANAHER AC-Controller sind im Heck angebracht und über ein CAN-BUS-System miteinander verbunden.

Die beiden DANAHER-AC-Controller sind über ein CAN-BUS-System miteinander verbunden, welches auch in der Automobilbranche im Einsatz ist. Die Vorteile sind eine präzise Übertragung der Steuersignale zwischen den Controllern und den Motoren. Dadurch ist ein besonders feinfühliges manövrieren und bedienen des Gerätes möglich. Weitere Vorteile sind die Vermeidung störungsanfälliger Steckverbindungen und das schnelle Auslesen im Störfall.

Die Systeme überwachen sich kontinuierlich, und speichern Fehler in einem Diagnosesystem. Dieses muss bei einer Störung lediglich ausgelesen werden und der elektronische Fehler ist bekannt.

Das Hanse&more - Bonusprogramm. Fragen Sie ihren HanseLifter Händler

Überreicht durch Ihren HanseLifter Händler

Ergonomie für höchsten Fahrkomfort

Das Cockpit ist funktionell und übersichtlich gestaltet, sodass alle Bedienelemente immer im Blickfeld sind. Bedienhebel sind gut erreichbar und ohne Umgreifen zu bedienen.

Verschiedene Komfortsitze der Marken GRAMMER®, SAVAS®, KAB®, etc. ergänzen die Auswahlmöglichkeiten. Bitte fragen Sie Ihren HanseLifter Händler.

Eine weitere Option ist die Doppel-Joysticksteuerung, mit der Sie ohne Lenkrad und Pedale auskommen. Dies ist z.B. für Mitarbeiter mit Handicap von Vorteil.



Das Cockpit ist klar und übersichtlich gestaltet. Es bietet viel Platz und Beinfreiheit. Alle Bedienhebel sind leicht zugänglich.

Anbaugeräte - neu im Programm!

Verschiedene Anbaugeräte und Ausstattungsvarianten für Gabelstapler. Z.B.:

- **WELTNEUHEIT** - Zinkenversteller ohne Tragkraftverlust
- Mehrfachpalettengabeln
- Ballenklammern, Tragdorne, Sackheber, Fassheber, Fasskipper, uvm.
- Gabelzinken, voll vergütet
- Gabelverlängerungen, vollverzinkt oder DOMEX®
- Doppeljoysticksteuerung, Fingertastersteuerung, Doppelpedalsteuerung

HanseLifter Ersatzteilservice:



Ersatzteile einfach im Internet bestellen.*

* Ein exklusiver Service für registrierte HanseLifter Händler.



HanseLifter®



HanseLifter®



Vierrad-Elektro-Stapler HLES Serie

mit moderner DANAHER AC-Technik

Wirtschaftlich, sicher und zuverlässig!

HanseLifter Elektrogabelstapler zeichnen sich durch optimale Fahr-, Beschleunigungs- und Hubeigenschaften aus. Die kraftvollen AC-Motoren stellen immer ausreichend Leistung zur Verfügung. Serienmäßig ausgestattet mit Superelastik-Bereifung erhalten Sie so eine starke Beschleunigung und hervorragende Traktion auf allen ebenen Untergründen

Wartungsarm und lauf ruhig

Durch den konsequenten Einsatz moderner Drehstromtechnologie arbeiten die Elektrogabelstapler generell wesentlich ruhiger, zuverlässiger und gleichmäßiger als vergleichbare Modelle mit Nebenschluss-technik.

Die wartungsfreien AC-Motoren von DANAHER und die ebenfalls wartungsfreien Öldruck-Lamellenbremsen

machen die Geräte besonders wartungsfreundlich und gewährleisten hohe Standzeiten. Motoren und Bremsen sind vollständig gekapselt (nach IP54) und somit unanfällig gegen Staub und Spritzwasser. Dadurch lassen sich diese Stapler auch unter schweren Bedingungen problemlos einsetzen.

**HLES15
HLES18
HLES20
HLES25**

Vierrad-Elektro-Stapler Serie HLES

Vierrad-Elektro-Stapler Serie HLES

Technische Daten nach VDI 2198

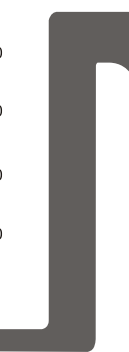
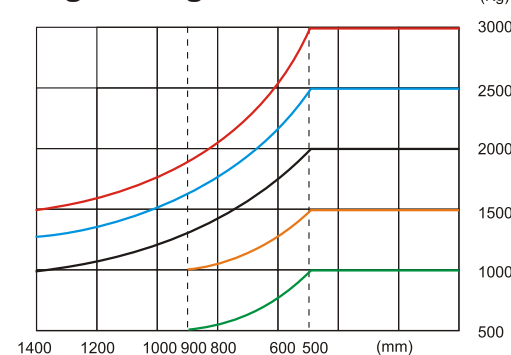
Stand: 06/2008

Kennzeichen	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)	HanselLifter				1.1
		HLES15	HLES18	HLES20	HLES25	
1.2	Typenzeichen des Herstellers	HLES15	HLES18	HLES20	HLES25	1.2
1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4
1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	1.5	1.8	2.0	2.5
1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	500	500
1.8	Lastabstand	x (mm)	410	410	455	465
1.9	Radstand	y (mm)	1380	1380	1485	1485
2.1	Eigengewicht	kg	2940	3090	3700	4180
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3900/540	4300/590	5016/684	5450/725
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1353/1587	1440/1650	1628/2072	1830/2450
3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
3.2	Reifengröße, vorn		6.00 - 9	21x8 - 9	23x9 - 10	23x9 - 10
3.3	Reifengröße, hinten		5.0 - 8	5.0 - 8	18x7 - 8	18x7 - 8
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	900	938	1058	1058
3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	879.5	879.5	960	960
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	Grad	5/10	5/10	5/10	5/10
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1995	2070	2070	2070
4.3	Freihub	h ₂ (mm)	135	135	140	140
4.4	Hub	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3935	3935	4040	4040
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₅ (mm)	2090	2090	2090	2090
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₆ (mm)	1090	1090	1110	1110
4.12	Kupplungshöhe	h ₁₂ (mm)	275	275	303	303
4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3280	3315	3475	3525
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	2080	2115	2275	2325
4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	1060	1138	1265	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	35/120/1200	35/120/1200	40/130/1200	40/130/1200
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A
4.24	Gabelträgerbreite	b ₂ (mm)	240/1000	240/1000	260/1035	260/1035
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	100	100	112	112
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	110	110	120	120
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x1000 quer	A ₂ (mm)	3556	3591	3861	3911
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	A ₃ (mm)	3655	3690	3960	4010
4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)	1780	1815	2040	2090
4.36	kleinster Drehpunktstand	b ₁₂ (mm)	620	680	730	730
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14 / 14	13 / 14	14 / 14	14 / 14
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	mm/s	290 / 440	285 / 440	280 / 440	230 / 430
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	mm/s	300 / 410	275 / 420	285 / 420	215 / 410
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	10000 / 10200	12000 / 11500	14000 / 13300	18000 / 17000
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	12 / 13	12 / 13	11 / 12	11 / 12
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	15 / 16	15 / 16	13 / 14	13 / 14
5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4.9/4.8	5.0/4.8	5.1/4.6	5.2/4.6
5.10	Betriebsbremse		mech. / hydr.	mech. / hydr.	mech. / hydr.	mech. / hydr.
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60min.	kW	8	8	10.5	10.5
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	7.8	7.8	11.0	11.0
6.3	Batterie nach DIN 43 531/35/36 A,B,C, nein	nein	TSP180/4-140-48V	TSP180/4-140-48V	TSP180/4-180-48V	TSP180/4-180-48V
6.4	Batteriespannung, Netzkapazität K5	V/Ah	48/420	48/420	48/630	48/630
6.5	Batteriegewicht	kg	760	840	1050	1130
6.6	Batterieabmessungen	lxbxh (mm)	980x465x780	980x465x780	1028x570x780	1028x570x780
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	4.4	4.6	5.0	5.0
8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
8.1	Hersteller		DANAHER	DANAHER	DANAHER	DANAHER
8.2	Typ		ACS 4810-350C	ACS 4810-350C	ACS 4815-525C	ACS 4815-525C
8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	145	145	175	175
8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	65	65	65	65
8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB (A)	72	73	73	74

Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu anderen Werten führen. Irrtümer, Druckfehler, Änderungen und Verbesserungen vorbehalten.



Traglastdiagramm



Technische Daten - Hubmastvarianten

Stand: 06/2008

Hubmastvarianten - Elektrostapler HLES15 und HLES18

Typ	Modell	Hubhöhe	Bauhöhe		Freihub	Neigungswinkel		Tragfähigkeit*			
			min	max		min	max	Modell HLES15		Modell HLES18	
		mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg - standard	kg - integ. SS	kg - standard	kg - integ. SS
Standard	D1530ES	3000	1976	3955	145	5	10	1500	1400	1750	1650
	D1533ES	3300	2126	4255	145	5	10	1500	1400	1750	1650
	D1535ES	3500	2226	4455	145	5	10	1500	1400	1750	1650
	D1536ES	3600	2326	4555	145	5	10	1500	1400	1750	1650
	D1540ES	4000	2576	4955	145	5	10	1500	1400	1750	1650
Duplex ¹	D1543ES	4300	2726	5255	145	5	6	1500	1400	1650	1550
	D1545ES	4500	2826	5455	145	5	6	1400	1300	1650	1550
	DH1530ES	3000	1976	3955	1031	5	10	1500	1400	1750	1650
	DH1533ES	3300	2126	4255	1181	5	10	1500	1400	1750	1650
	DH1536ES	3600	2276	4555	1331	5	10	1500	1400	1700	1600
Triplex ¹	DH1540ES	4000	2526	4955	1581	5	6	1500	1400	1600	1500
	TH1540ES	4000	1976	4955	1031	5	6	1500	1400	1750	1650
	TH1543ES	4300	2076	5255	1131	5	6	1500	1400	1600	1500
	TH1545ES	4500	2086	5455	1141	5	6	1350	1250	1500	1400
	TH1548ES	4800	2201	5755	1256	5	6	1200	1100	1350	1250
	TH1550ES	5000	2251	5955	1306	5	6	950	850	1250	1150
	TH1555ES	5500	2426	6455	1481	3	6	800	700	900	800
	TH1560ES	6000	2651	6956	1706	3	6	500	400	650	550
	TH1565ES	6500	2830	7456	1820	3	6	400	300	500	400

* Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Singlebereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; ¹ mit vollem Freihub

Hubmastvarianten - Elektrostapler HLES20 und HLES25

Typ	Modell	Hubhöhe	Bauhöhe		Freihub	Neigungswinkel		Tragfähigkeit*			
			min	max		min	max	Modell HLES20		Modell HLES25	
		mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg - standard	kg - integ. SS	kg - standard	kg - integ. SS
Standard	D2030ES	3000	2006	4056	140	5	10	2000	1900	2500	2400
	D2033ES	3300	2186	4356	140	5	10	2000	1900	2500	2400
	D2035ES	3500	2286	4556	140	5	10	2000	1900	2500	2400
	D2036ES	3600	2336	4656	140	5	10	2000	1900	2500	2400
	D2040ES	4000	2586	5056	140	5	10	2000	1900	2500	2400
Duplex ¹	D2043ES	4300	2751	5356	140	5	6	2000	1900	2500	2400
	D2045ES	4500	2861	5556	140	5	6	1900	1800	2400	2300
	DH2030ES	3000	1966	4056	920	5	10	2000	1900	2500	2400
	DH2033ES	3300	2116	4356	1070	5	10	2000	1900	2500	2400
	DH2036ES	3600	2266	4656	1220	5	10	2000	1900	2500	2400
Triplex ¹	DH2040ES	4000	2516	5056	1470	5	10	2000	1900	2500	2400
	TH2043ES	4300	1976	5356	930	5	6	1700	1600	2200	2100
	TH2045ES	4500	2096	5556	1050	5	6	1650	1550	2050	1950
	TH2048ES	4800	2196	5856	1150	5	6	1600	1500	1800	1700
	TH2050ES	5000	2261	6056	1215	5	6	1500	1400	1700	1600
	TH2055ES	5500	2426	6556	1380	3	6	1200	1100	1300	1200
TH2060ES	6000	2641	7056	1595	3	6	1000	900	1100	1000	
TH2065ES	6500	2820	7556	1774	3	6	800	700	900	800	

* Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Singlebereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; ¹ mit vollem Freihub

