



# HanseLifter®

## CAN-BUS-Systeme für Zuverlässigkeit und Präzision

Die Boardelektronik ist, von einer soliden Stahlblechblende verdeckt, im Heck des Staplers montiert und mit wenigen Handgriffen leicht zugänglich.



Die beiden DAHANER-AC-Controller sind über ein CAN-BUS-System miteinander verbunden, welches auch in der Automobilbranche im Einsatz ist. Die Vorteile sind eine präzise Übertragung der Steuersignale zwischen den Controllern und den Motoren. Dadurch ist ein besonders feinfühliges manövrieren des Gerätes möglich. Weitere Vorteile sind die Vermeidung störungsanfälliger Steckverbindungen und das schnelle Auslesen im Störfall.

Die Systeme überwachen sich kontinuierlich, und speichern Fehler in einem Diagnosesystem. Dieses muss bei einer Störung lediglich ausgelesen werden und der elektronische Fehler ist bekannt.

## Ergonomie für höchsten Fahrkomfort

Das Cockpit ist funktionell und übersichtlich gestaltet, sodass alle Bedienelemente immer im Blickfeld sind. Bedienelemente sind gut erreichbar und ohne Umgreifen zu bedienen.

Verschiedene Komfortsitze der Marken GRAMMER®, SAVAS®, KAB®, etc. ergänzen die Auswahlmöglichkeiten. Bitte fragen Sie Ihren HanseLifter Händler.

Eine weitere Option ist die Doppel-Joysticksteuerung, mit der Sie ohne Lenkrad und Pedale auskommen. Dies ist z.B. für Mitarbeiter mit Handicap von Vorteil.



## Anbaugeräte - neu im Programm!

Verschiedene Anbaugeräte und Ausstattungsvarianten für Gabelstapler. Z.B.:

- **WELTNEUHEIT** - Zinkenversteller ohne Tragkraftverlust
- Mehrfachpalettengabeln
- Ballenklammern, Tragdorne, Sackheber, Fassheber, Fasskipper, uvm.
- Gabelzinken, voll vergütet
- Gabelverlängerungen, vollverzinkt oder DOMEX®
- Doppeljoysticksteuerung, Fingertastersteuerung, Doppelpedalsteuerung

## Das Hanse&more - Bonusprogramm. Fragen Sie ihren HanseLifter Händler

Überreicht durch Ihren HanseLifter Händler

HanseLifter Ersatzteilservice:



Ersatzteile einfach im Internet bestellen.\*

\* Ein exklusiver Service für registrierte HanseLifter Händler.



# HanseLifter®



## Kraftvoll und mit einem hohen Wirkungsgrad

Die hochtonnagigen Elektrogabelstapler der Serie HLES sind echte Kraftpakete. Die Geräte sind leistungsorientiert ausgerüstet und robust gefertigt. Alle Hubmastprofile sind an den Belastungspunkten besonders verstärkt und sorgen damit für eine sichere und lange Standzeit.

## Leistungsoptimiert, kompakt und wendig

Mit starken DANAHER Drehstrommotoren und leistungsstarken Traktionsbatterien (80V und bis zu 725Ah) erreichen die Elektrogabelstapler ähnlich hohe Umschlagzahlen wie Diesel- oder Treibgasstapler.

Die kompakte Bauform macht die Stapler besonders in der Halle und im Lager gut

manövrierbar und lässt schnelle Wendemanöver und Richtungswechsel zu. Die im Serienumfang enthaltenen Superelastikreifen sorgen dabei für hervorragende Traktion und großen Vortrieb, besonders auf ebenen und glatten Hallenböden.

# Vierrad-Elektro-Stapler Serie HLES

## Technische Daten nach VDI 2198

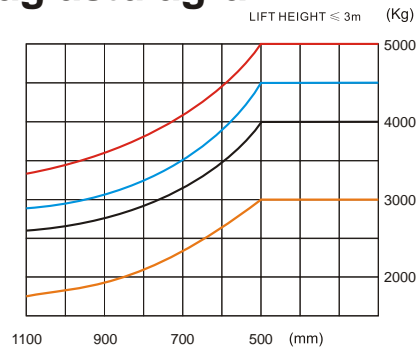
Stand: 06/2008

Kategorie	Nr.	Beschreibung	HanseLifter				Nr.	
			HLES30	HLES45	HLES45	HLES50		
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	HanseLifter	HanseLifter	HanseLifter	HanseLifter	1.1	
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	HLES30	HLES45	HLES45	HLES50	1.2	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	3,0	4,0	4,5	5,0	1.5
Gewicht	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	475	550	550	555	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1625	2000	2000	2000	1.9
	2.1	Eigengewicht	kg	5050	6550	6800	7200	2.1
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	7160/890	9415/1135	9950/1350	10685/1365	2.2
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn		23x9 - 10	250/15	250/15	250/15	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten		18x7 - 8	7,00 - 12	7,00 - 12	7,00 - 12	3.3
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>0</sub> (mm)	1058	1130	1130	1130	3.6
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	Grad	5/10	6/12	6/12	6/12	4.1
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	2100	2185	2185	2185	4.2
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	145	150	150	150	4.3
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3000	3000	3000	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	4135	4117	4117	4117	4.5
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>5</sub> (mm)	2090	2310	2310	2310	4.7
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h <sub>6</sub> (mm)	1110	1220	1220	1220	4.8
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>12</sub> (mm)	303	393	393	393	4.12
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	3690	4165	4215	4215	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	2490	2965	3015	3015	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> (mm)	1265	1380	1380	1380	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/leit (mm)	45/120/1200	50/120/1200	50/150/1200	50/150/1200	4.22
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B		ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 3A	ISO2328 4A	4.23
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>2</sub> (mm)	290/1150	310/1250	310/1250	310/1250	4.24
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)	115	200	200	200	4.31
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	125	219	219	219	4.32	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x1000 quer	A <sub>0</sub> (mm)	4071	4516	4516	4516	4.33	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	A <sub>0</sub> (mm)	4170	4615	4615	4615	4.34	
4.35	Wenderadius	W <sub>0</sub> (mm)	2230	2600	2650	2650	4.35	
4.36	kleinster Drehpunktstand	b <sub>12</sub> (mm)	730	820	820	820	4.36	
Leistungsdaten	5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14 / 14	14 / 14	13,5 / 13,5	13 / 13,5	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	mm/s	250 / 400	270 / 430	260 / 420	250 / 400	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	mm/s	260 / 390	275 / 410	270 / 390	255 / 390	5.3
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	22000 / 20000	24000 / 22000	26000 / 23000	27000 / 24000	5.5
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	11 / 12	12 / 12,5	11 / 12,5	11 / 12	5.7
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60min.	kW	10,6	16,6	16,6	16,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	12,8	25,4	25,4	25,4	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43 531/35/36 A,B,C, nein		nein	nein	nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Netzkapazität K5	V/Ah	80/500	80/700	80/700	80/700	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	1530	2000	2000	2000	6.5
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh	8,5	8,2	8,4	8,2	6.6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	8.1
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	175	175	175	175	8.2
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	65	65	65	65	8.3
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB (A)	74	74	75	76	8.4

Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu anderen Werten führen. Irrtümer, Druckfehler, Änderungen und Verbesserungen vorbehalten.



## Traglastdiagramm



# Vierrad-Elektro-Stapler Serie HLES

## Technische Daten - Hubmastvarianten

Stand: 06/2008

### Hubmastvarianten - Elektrostapler HLES30

Typ	Modell	Hubhöhe		Bauhöhe		Freihub		Neigungswinkel		Tragfähigkeit*	
		min	max	min	max	min	max	min	max	kg - standard	kg - integ. SS
Standard	D3030ES	3000	2036	4152	145	5	10	3000	2900		
	D3033ES	3300	2186	4452	145	5	10	3000	2900		
	D3035ES	3500	2286	4652	145	5	10	3000	2900		
	D3036ES	3600	2336	4752	145	5	10	3000	2900		
	D3040ES	4000	2586	5152	145	5	10	3000	2900		
	D3043ES	4300	2751	5452	145	5	6	2900	2800		
Duplex	DH3030ES	3000	2036	4152	894	5	10	3000	2900		
	DH3033ES	3300	2186	4452	1044	5	10	3000	2900		
	TH3043ES	4300	2041	5452	899	5	6	2900	2800		
	TH3045ES	4500	2121	5652	979	5	6	2750	2650		
	TH3048ES	4800	2221	5952	1079	5	6	2400	2300		
	TH3055ES	5500	2451	6652	1309	3	6	2100	2000		
Triplex	TH3060ES	6000	2617	7152	1475	3	6	1500	1400		
	TH3065ES	6500	2845	7652	1703	3	6	1300	1200		



\* Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Singlebereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; † mit vollem Freihub

### Hubmastvarianten - Elektrostapler HLES40, HLES45 und HLES50

Typ	Modell	Hubhöhe		Bauhöhe		Freihub		Neigungswinkel		Tragfähigkeit**						
		min	max	min	max	min	max	min	max	Modell HLES40		Modell HLES45		Modell HLES50		
Standard	D4030ES	3000	2185	4170	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850			
	D4033ES	3300	2335	4470	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850			
	D4035ES	3500	2435	4670	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850			
	D4036ES	3600	2485	4770	150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850			
	D4040ES	4000	2735	5170	150	6	11	3800	3650	4250	4100	4750	4600			
	D4043ES	4300	2900	5470	150	6	6	3600	3450	4000	3850	4500	4350			
	D4045ES	4500	3010	5670	150	6	6	3400	3250	3800	3650	4250	4100			
	D4048ES	4800	3175	5970	150	6	6	3000	2850	3350	3200	3750	3600			
	D4050ES	5000	3285	6170	150	6	6	2800	2650	3150	3000	3500	3350			
	Duplex	DH4030ES	3000	2166	4170	1000	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850		
		DH4033ES	3300	2316	4470	1150	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850		
		DH4036ES	3600	2466	4770	1300	6	11	4000	3850	4500	4350	5000	4850		
TH4040ES		4000	2020	5170	850	6	11	4000	3850	4500	4350	4750	4600			
TH4043ES		4300	2120	5470	950	6	6	3400	3250	3800	3650	4200	4050			
TH4045ES		4500	2185	5670	1018	6	6	3200	3050	3600	3450	4000	3850			
Triplex	TH4048ES	4800	2280	5970	1110	6	6	3000	2850	3350	3200	3750	3600			
	TH4050ES	5000	2350	6170	1180	6	6	2800	2650	3150	3000	3500	3350			
	TH4055ES	5500	2515	6670	1348	3	6	2250	2100	2550	2400	2850	2700			
	TH4060ES	6000	2730	7170	1560	3	6	1700	1550	1950	1800	2200	2050			

\* Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Singlebereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; † mit vollem Freihub

